



- Untersuchungsraum Schutzgut**
 - - - - - Untersuchungsraum UVP Schutzgut Pflanzen (Vorzugstrasse/Bestandsstrasse inkl. bauzeitlich beanspruchter Flächen + 100 m)
- Schutzgut Tiere, Pflanzen und biologische Vielfalt - Pflanzen**
Biotop- und Nutzungstypen [1]
 22. Quellen
 23. Fließgewässer
 24. Ständgewässer
 32. Felsen, Block- und Schutthalden, Geröllfelder, offene Bereiche mit sandigem oder bindigem Substrat
 33. Acker und Ackerbrache
 34.01/34.02 Trockenrasen sowie Grünland trockener Standorte
 34.07 Grünland frischer Standorte
 34.08 Intensivgrünland frischer Standorte
 35. Grünland nasser bis (wechsel-)leuchter Standorte
 38. Röhricht
 39. Wald- und Ufersäume, Staudenfluren
 41. Feldgehölze, Gebüsche, Hecken und Gehölzkulturen
 42. Waldmantel und Vorwälder, Spezielle Waldnutzungsformen
 43. Laub(misch)wälder und -Forste
 44. Nadel(misch)wälder und -Forste
 51. Freiflächen des besiedelten Bereichs
 52. Verkehrsanlagen und Plätze
 53. Bauwerke mit zugeordneter typischer Freiraumstruktur
 54. Deponien
- Schutzgebiete und -objekte**
 Fauna-Flora-Habitat-Gebiet (FFH) [2]
 Europäisches Vogelschutzgebiet (SPA) [2]
 Naturschutzgebiet (NSG, einschließlich Planungen) [2],[3]
 Flächennaturdenkmal, Naturdenkmal, Geschützter Landschaftsbestandteil [2]
 FFH-Lebensraumtyp [1]
 Gesetzlich geschütztes Biotop [1]
- Raumordnerische Vorgaben**
 Vorranggebiete Freiraumsicherung [4]
 Freiraumverbundsystem Waldlebensräume [4]
 Freiraumverbundsystem Auenlebensräume [4]
- Sonstige Sachgüter**
 hochproduktive Wälder [5]
- Vorhaben** [7]
 A Segmentbezeichnung
 Segmenttrennung
 Mast Neubau mit Nr.
 Bestandsleitung (Rückbau)
 Bestandsmast (Rückbau) mit Nr.
- Flächeninanspruchnahme** [7]
Temporär (baubedingt)
 Provisorium
 Baufeld/Baustelleneinrichtungsflächen
Dauerhaft (anlage- und betriebsbedingt)
 Schutzstreifen (Neubau)
 Schutzstreifen (Rückbau)
- Sonstige Darstellung** [4],[8]
 Höchstspannungsfreileitung (380 kV)
 Hochspannungsfreileitung (110 kV)
 Bundesautobahn
 Bundesstraße
 Landes-, Kreis-, Gemeindestraße
 Straße (geplant) [9],[10]
 Schienennetz
 Windenergieanlage [11]
- Administrative Grenzen** [12]
 Grenze Bundesland
 Grenze Landkreis/Kreisfreie Stadt
 Grenze Gemeinde/Stadt
- Footnotes:**
 [1] Biotopkartierung YGGDRASILdiemer (2023)
 [2] Daten aus den Kartendiensten des TLUBN, © GDI-Th (2023), di-de-by-2-0
 [3] Thüringer Landesamt für Umwelt, Bergbau und Naturschutz (2023)
 [4] Regionalplan Nordthüringen (2012/2015), Regionalplan Mittelhüringen (2011/2018/2019)
 [5] Landesentwicklungsprogramm (LEP) Thüringen 2025, Thüringer Ministerium für Infrastruktur und Landwirtschaft
 [6] Waldfunktionenkartierung, ThüringerForst, © GDI-Th (2023), di-de-by-2-0
 [7] LTG Leitungsbautechnik (2023)
 [8] ATKIS Basis-DLM, © GDI-Th (2022), di-de-by-2-0
 [9] Bundesverkehrswegeplan 2030
 [10] GDI-Th
 [11] Thüringer Landesamt für Bau und Verkehr (2020)
 [12] Thüringer Landesverwaltungsamt, © GDI-Th (2023), di-de-by-2-0
 [13] © GeoBasis-DE / BKG (2023)

50hertz
 | Elia Group

Planfeststellung
Unterlagen nach § 21 NABEG

Netzanbindung Südharz (BBPlG Nr. 44) – „Höchstspannungsleitung Schraplau/Obhausen – Wolframshausen – Vieselbach; Drehstrom Nennspannung 380 kV“

Abschnitt: **Abschnitt Süd: Wolframshausen - Vieselbach**

Titel: UVP-Bericht
Schutzgut Tiere, Pflanzen und biologische Vielfalt - Bestand Pflanzen

Unterlage: 11 / Karte 3 | Blatt: 13 / 13 | Maßstab: 1:10.000

0 250 500 1.000 Meter

© GDI-Th, di-de-by-2-0, 2020-2022
 Stand der Datenerfassung: 4. Quartal 2023
 Angaben zu den Datengrundlagen siehe Anhang 5 des UVP-Berichtes

Vorhabenträger: 50Hertz Transmission GmbH | Bearbeitung: **GICON**
 Heidestraße 2 | Großmann Ingenieur Consult GmbH
 D-10557 Berlin | Stammesitz Dresden
 01219 Dresden, Tiergartestraße 48
 Telefon: +49 351 47878-0 Telefax: -78
 eMail: info@gicon.de

Nr.	Änderung	Datum	Name

aufgestellt: 30.12.2023 | Festgestellt nach § 24 NABEG
 Cottbus, den

I. von Mensenkampff | M. Ecker

geändert:

Die Veröffentlichung/Der Abdruck erfolgt mit Genehmigung durch:
 © TLUBN
 © TLBV
 © TLWA
 © TMIL
 © ThüringerForst
 © GDI-Th
 © GeoBasis-DE / BKG

17