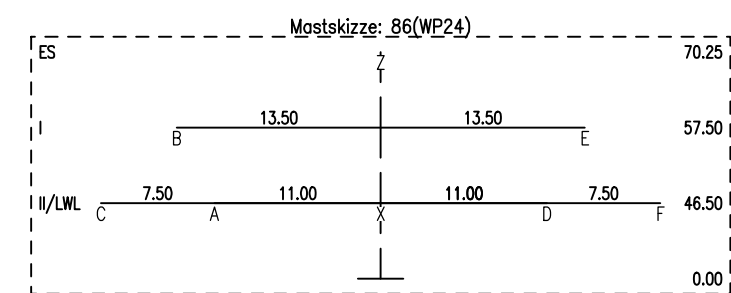
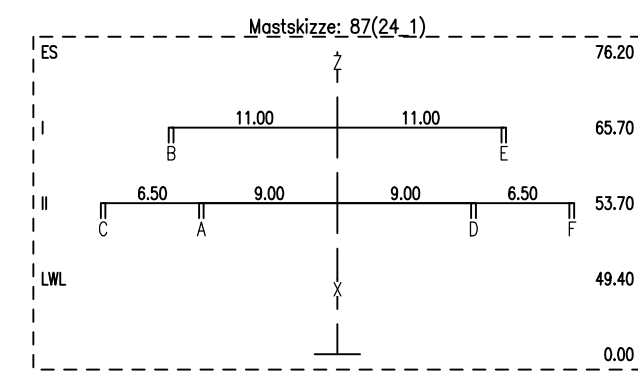


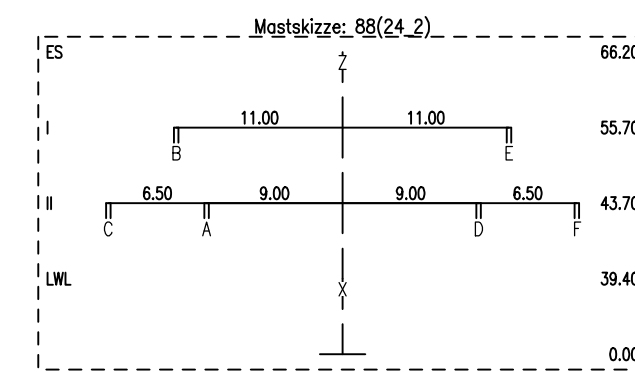
86(WP24)
WA3+22.5
D86/19/21
2AK



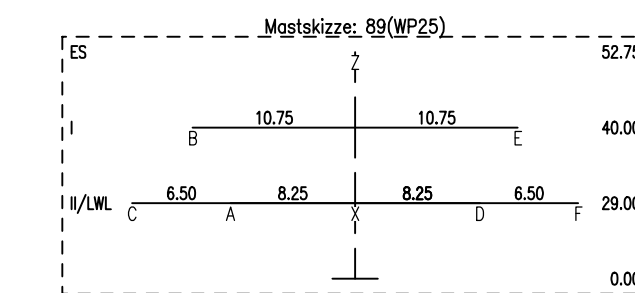
87(24_1)
T1+25
D86/19/21
2TK



88(24_2)
T1+15
D86/19/21
2TK



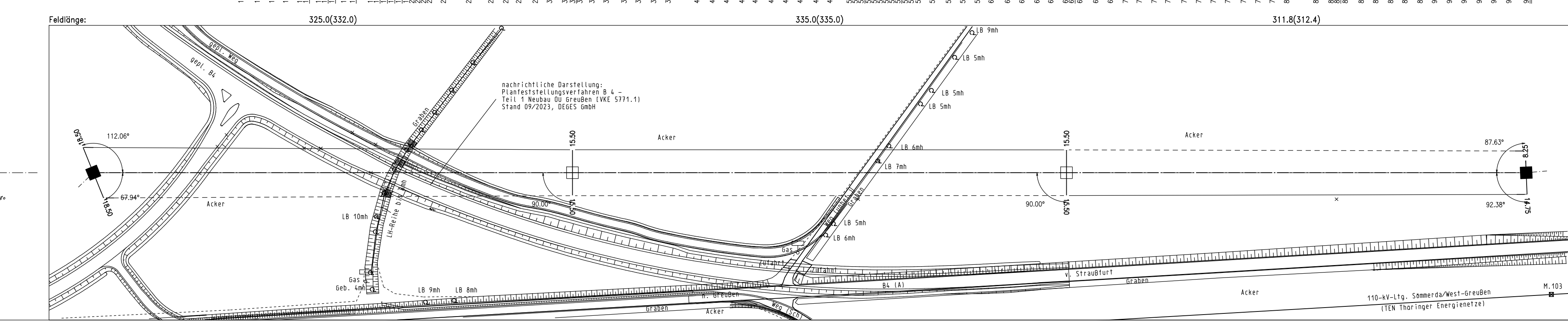
89(WP25)
WA1+5
D86/19/21
2AK



St. Ebene	Traverse
1) 86+K80	11.00
2) 86+K80+2	13.50
3) 86+K80	18.50
4) 86+K80+4	11.00
5) 86+K80+2	13.50
6) 86+K80	18.50
7) 86+K80	11.00
8) 86+K80	13.50
9) 86+K80	18.50
10) 86+K80	11.00
11) 86+K80	13.50
12) 86+K80	18.50
13) 86+K80	11.00
14) 86+K80	13.50
15) 86+K80	18.50
16) 86+K80	11.00
17) 86+K80	13.50
18) 86+K80	18.50
19) 86+K80	11.00
20) 86+K80	13.50
21) 86+K80	18.50
22) 86+K80	11.00
23) 86+K80	13.50
24) 86+K80	18.50
25) 86+K80	11.00
26) 86+K80	13.50
27) 86+K80	18.50
28) 86+K80	11.00
29) 86+K80	13.50
30) 86+K80	18.50
31) 86+K80	11.00
32) 86+K80	13.50
33) 86+K80	18.50
34) 86+K80	11.00
35) 86+K80	13.50
36) 86+K80	18.50
37) 86+K80	11.00
38) 86+K80	13.50
39) 86+K80	18.50
40) 86+K80	11.00
41) 86+K80	13.50
42) 86+K80	18.50
43) 86+K80	11.00
44) 86+K80	13.50
45) 86+K80	18.50
46) 86+K80	11.00
47) 86+K80	13.50
48) 86+K80	18.50
49) 86+K80	11.00
50) 86+K80	13.50
51) 86+K80	18.50
52) 86+K80	11.00
53) 86+K80	13.50
54) 86+K80	18.50
55) 86+K80	11.00
56) 86+K80	13.50
57) 86+K80	18.50
58) 86+K80	11.00
59) 86+K80	13.50
60) 86+K80	18.50
61) 86+K80	11.00
62) 86+K80	13.50
63) 86+K80	18.50
64) 86+K80	11.00
65) 86+K80	13.50
66) 86+K80	18.50
67) 86+K80	11.00
68) 86+K80	13.50
69) 86+K80	18.50
70) 86+K80	11.00
71) 86+K80	13.50
72) 86+K80	18.50
73) 86+K80	11.00
74) 86+K80	13.50
75) 86+K80	18.50
76) 86+K80	11.00
77) 86+K80	13.50
78) 86+K80	18.50
79) 86+K80	11.00
80) 86+K80	13.50
81) 86+K80	18.50
82) 86+K80	11.00
83) 86+K80	13.50
84) 86+K80	18.50
85) 86+K80	11.00
86) 86+K80	13.50
87) 86+K80	18.50
88) 86+K80	11.00
89) 86+K80	13.50
90) 86+K80	18.50
91) 86+K80	11.00
92) 86+K80	13.50
93) 86+K80	18.50
94) 86+K80	11.00
95) 86+K80	13.50
96) 86+K80	18.50
97) 86+K80	11.00
98) 86+K80	13.50
99) 86+K80	18.50
100) 86+K80	11.00

224.11 Grad
249.01 Grad

Nützungsort	Durchgang A-L=Seil	Abstand	Objektort	Objekthöhe	Geländehöhe
...



St. Ebene	Traverse
1) 89+K80	10.75
2) 89+K80+2	13.25
3) 89+K80	18.25
4) 89+K80+4	10.75
5) 89+K80+2	13.25
6) 89+K80	18.25
7) 89+K80	10.75
8) 89+K80	13.25
9) 89+K80	18.25
10) 89+K80	10.75
11) 89+K80	13.25
12) 89+K80	18.25
13) 89+K80	10.75
14) 89+K80	13.25
15) 89+K80	18.25
16) 89+K80	10.75
17) 89+K80	13.25
18) 89+K80	18.25
19) 89+K80	10.75
20) 89+K80	13.25
21) 89+K80	18.25
22) 89+K80	10.75
23) 89+K80	13.25
24) 89+K80	18.25
25) 89+K80	10.75
26) 89+K80	13.25
27) 89+K80	18.25
28) 89+K80	10.75
29) 89+K80	13.25
30) 89+K80	18.25
31) 89+K80	10.75
32) 89+K80	13.25
33) 89+K80	18.25
34) 89+K80	10.75
35) 89+K80	13.25
36) 89+K80	18.25
37) 89+K80	10.75
38) 89+K80	13.25
39) 89+K80	18.25
40) 89+K80	10.75
41) 89+K80	13.25
42) 89+K80	18.25
43) 89+K80	10.75
44) 89+K80	13.25
45) 89+K80	18.25
46) 89+K80	10.75
47) 89+K80	13.25
48) 89+K80	18.25
49) 89+K80	10.75
50) 89+K80	13.25
51) 89+K80	18.25
52) 89+K80	10.75
53) 89+K80	13.25
54) 89+K80	18.25
55) 89+K80	10.75
56) 89+K80	13.25
57) 89+K80	18.25
58) 89+K80	10.75
59) 89+K80	13.25
60) 89+K80	18.25
61) 89+K80	10.75
62) 89+K80	13.25
63) 89+K80	18.25
64) 89+K80	10.75
65) 89+K80	13.25
66) 89+K80	18.25
67) 89+K80	10.75
68) 89+K80	13.25
69) 89+K80	18.25
70) 89+K80	10.75
71) 89+K80	13.25
72) 89+K80	18.25
73) 89+K80	10.75
74) 89+K80	13.25
75) 89+K80	18.25
76) 89+K80	10.75
77) 89+K80	13.25
78) 89+K80	18.25
79) 89+K80	10.75
80) 89+K80	13.25
81) 89+K80	18.25
82) 89+K80	10.75
83) 89+K80	13.25
84) 89+K80	18.25
85) 89+K80	10.75
86) 89+K80	13.25
87) 89+K80	18.25
88) 89+K80	10.75
89) 89+K80	13.25
90) 89+K80	18.25
91) 89+K80	10.75
92) 89+K80	13.25
93) 89+K80	18.25
94) 89+K80	10.75
95) 89+K80	13.25
96) 89+K80	18.25
97) 89+K80	10.75
98) 89+K80	13.25
99) 89+K80	18.25
100) 89+K80	10.75

175.25 Grad
194.72 Grad

Nützungsort	Durchgang A-L=Seil	Abstand	Objektort	Objekthöhe	Geländehöhe
...



380-kV-Freileitung

Schraplau/Obhausen-Wolkramshausen-Vieselbach
(BBPIG-Vorhaben Nr.44)

Abschnitt: Sd (Wolkramshausen-Vieselbach)

Profilplan

Maßstab der Längen 1:2000
der Höhen 1: 200

von Mast 86(WP24) bis Mast 89(WP25)

SEIL	ART	BÜNDEL	SEILTYP / QUERSCHNITT	AUSL. TEMP.	S ₀ [N/mm ²]	S ₁ [N/mm ²]	STATUS

Masttypen: D86/19/21
Berechnungsverfahren Ket, Norm VDE 9/19 HSP, q=10.00 m/s²
1 fache Windlast Zone 2 (50-Zug/3)-Aus), 1 fache Eislast (Zone 1)

Änderungen	Firma/Bearbeiter	Datum

Ausgabe: 14.12.23 14:56:40
Erstellt: 14.09.22 15:07:26
Inhalt: ungeprüft
bearbeitet:
LTB Leitungsbau GmbH
Friedrich-List-Str. 27
61445 Radebeul
aufgestellt: 31.12.2023



Festgestellt nach § 24 NABEG
Collbus, den